

МІСЬКЕ БУДІВНИЦТВО І ГОСПОДАРСТВО

УДК 711.4-112

**МІСТОБУДІВЕЛЬНІ ПРИНЦИПИ ФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ СПОРУД
ЗОВНІШНЬОГО ТРАНСПОРТУ У ВЕЛИКИХ МІСТАХ УКРАЇНИ
(НА ПРИКЛАДІ М. РІВНЕ)**

О. В. Боришкевич

студент 5 курсу, група МБГ-51м, навчально-науковий інститут будівництва та архітектури
Науковий керівник – к.т.н., доцент В. А. Ліпянін

*Національний університет водного господарства та природокористування,
м. Рівне, Україна*

У статті досліджена можливість формування системи споруд зовнішнього транспорту (автостанції) для ефективного функціонування пасажирської транспортної системи м. Рівне, а також приміського сполучення.

В статье исследована возможность формирования системы сооружений внешнего транспорта (автостанции) для эффективного функционирования пассажирской транспортной системы г. Ровно, а также пригородного соединения.

The article explored the possibility of formation of structures external transport (bus) for the effective functioning of the passenger transport system of levels as well as suburban.

Всі види транспорту в різні історичні періоди соціально-економічного розвитку держави при здійсненні пасажирських перевезень робили свій внесок у формування галузевої територіальної структури міського господарства.

Сполучення міста з іншими населеними пунктами відбувається за допомогою зовнішнього транспорту, до якого відносяться: залізничний, автомобільний, водний та повітряний. На стадіях містобудівного проектування вирішуються основні завдання розвитку транспортного вузла міста у взаємозв'язку з системою розселення, в тому числі з розвитком мережі транспортних будівель, споруд і пристроїв, пов'язаних з організацією обслуговування пасажирів.

Мета наукової роботи: дослідити можливість формування системи споруд зовнішнього транспорту (автостанції) для ефективного функціонування пасажирської транспортної системи м. Рівне, а також приміського сполучення

Для досягнення поставленої мети було вирішено наступні задачі:

1. Проведено аналіз формування системи споруд зовнішнього транспорту у великих містах України;
2. Досліджено інтенсивність руху транспортних засобів в м. Рівне;
3. Досліджено інтенсивність руху пасажирських транспортних засобів в м. Рівне;
4. Змодельовано та обґрунтовано систему маршрутів громадського пасажирського транспорту для обслуговування автостанції.
5. Визначено доцільність місця розташування автостанції в системі зовнішніх транспортних споруд.

Проаналізувавши споруди зовнішнього транспорту м. Рівне, зокрема: залізничну, вантажні, сортувальні станції, автовокзал, автостанцію, автозаправки, станції технічного обслуговування, аеропорт, мотель, магістралі районного значення, виявлено, що при такому

розміщенні споруд, на картограмі інтенсивності руху транспорту, видно, перезавантажені перехрестя.

Зокрема, найзавантаженішим у м. Рівне є перехрестя вул. В. Чорновола та вул. С. Бандери.

Для покращення внутрішньої мережі м. Рівне було досліджено:

- кількість відправлень автотранспорту з центрального автовокзалу по годинах;
- графік залежності кількості відправлень від напрямку;
- графік залежності кількості відправлень від годин доби;
- розподіл кількості відправлень автотранспорту з платформ центрального автовокзалу.

Аналіз проведених досліджень показав, що можна зняти Острозький, Дубенський, Млинівський та Клеванський напрямки і влаштувати додаткову автостанцію в західній частині міста.

При виборі місця розташування автостанції розглядалося 2 варіанти: на Боярці біля перетину вул. Макарова і Дубенської або біля Луцького кільця. У зв'язку з цим проведено дослідження доступу громадського транспорту і встановлено, що краща доступність громадського транспорту саме біля Луцького кільця.

Отже, доцільно влаштувати автостанцію саме біля Луцького кільця, завдяки цьому буде розвантажено центральний автовокзал та перехрестя вул. В. Чорновола і вул. С. Бандери приблизно на 15...20%.

Список використаних джерел:

1. Кристопчук М.Є. Соціально-економічна ефективність пасажирської транспортної системи приміського сполучення: Монографія. – Рівне: НУВГП, 2012. – 158 с. 2. Довідник проектувальника. Містобудування. /За заг. ред Т.Ф.Панченко. – К.: Укрархбудінформ, 2001. – 188 с.